

Especificaciones Técnicas

Volkswagen 17.280 OT



Camiones
Buses



Volksbus 17.280 OT

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D0836
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 6,900
Potencia Neta Máx. - Hp (kw) @ rpm (*)	277 (202) @ 2,300
Torque neto Máx. - Nm @ rpm (*)	1050 @ 1,100 - 1,700
Sistema de Inyección	Common rail
Compresor de Aire	Wabco 318
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	EGR

TRANSMISIÓN

Fabricante / Modelo	ZF 6S 1010 B0
Tipo / Accionamiento	Manual a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizado) y 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 6.75:1
	2ª 3.60:1
	3ª 2.13:1
	4ª 1.39:1
	5ª 1.00:1
	6ª 0.78:1
	Reversa 6.06:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / monodisco y recubrimiento orgánico
Accionamiento	Push type
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	Sifco 13K
Modelo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23-168
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	6.43:1

SUSPENSIÓN

Delantera	Eje rígido, Neumática integral con 2 bolsas de aire, amortiguadores telescópicos de doble acción, barra estabilizadora estándar.
Trasera	Eje rígido motriz, neumática integral con 4 bolsas de aire, amortiguadores telescópicos de doble acción, barra estabilizadora estándar.

DIRECCIÓN

Fabricante / Modelo	ZF-8090
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

CHASIS

Material	LNE 380
Módulo seccional (cm³)	252

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las Llantas	Acero (8.25" x 22.5")
Cantidad de agujeros por Llanta	6
Neumáticos	295/80 R22.5

FRENOS

Freno de Servicio	Aire, ABS + EBD levas tipo "S"
Tipo / Circuito	Tambor en las ruedas delanteras y traseras / Doble circuito independiente de aire c/ filtro y secador coalescente
Atuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno Motor / Tipo	MAN EVBec (freno culata) y tipo mariposa
Activación	Electro-neumático, tecla del panel y pedal del acelerador / embrague control

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Toma auxiliar 12v	NA
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	28V - 80A

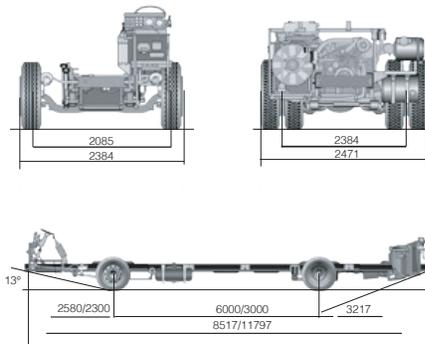
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (L)

Combustible / material plástico	275
Cárter con filtro	30.5
Caja de cambios	9.2
Eje Trasero	21
Dirección	4.5
Sistema de Refrigeración	27.0

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	6.57:1
Velocidad máxima	98 km/h
Capacidad de subida con PBV (%)	51
Arranque en rampa con PBV (%)	40

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance



PESOS (kg)

	(Rígido / Buggy)
Peso en orden de marcha (Total)	5,663 / 5,148
Eje delantero	1,401 / 916
Eje trasero	4,262 / 4,232
Capacidad técnica (Total)	18,000
Eje delantero	6,500
Eje trasero	11,500
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	18,000
Peso bruto vehicular (PBV) - técnico	18,000

DIMENSIONES (mm)

	(Rígido / Buggy)
Distancia entre ejes	6,000 / 3,000
Voladizo delantero	2,580 / 2,300
Voladizo trasero	3,217 / 2,384
Largo total	11,797 / 8,517
Altura	817.2
Ancho máximo delantera	2,384
Ancho máximo trasero	2,471
Ancho de vía delantero	2,085
Ancho de vía trasero	2,384