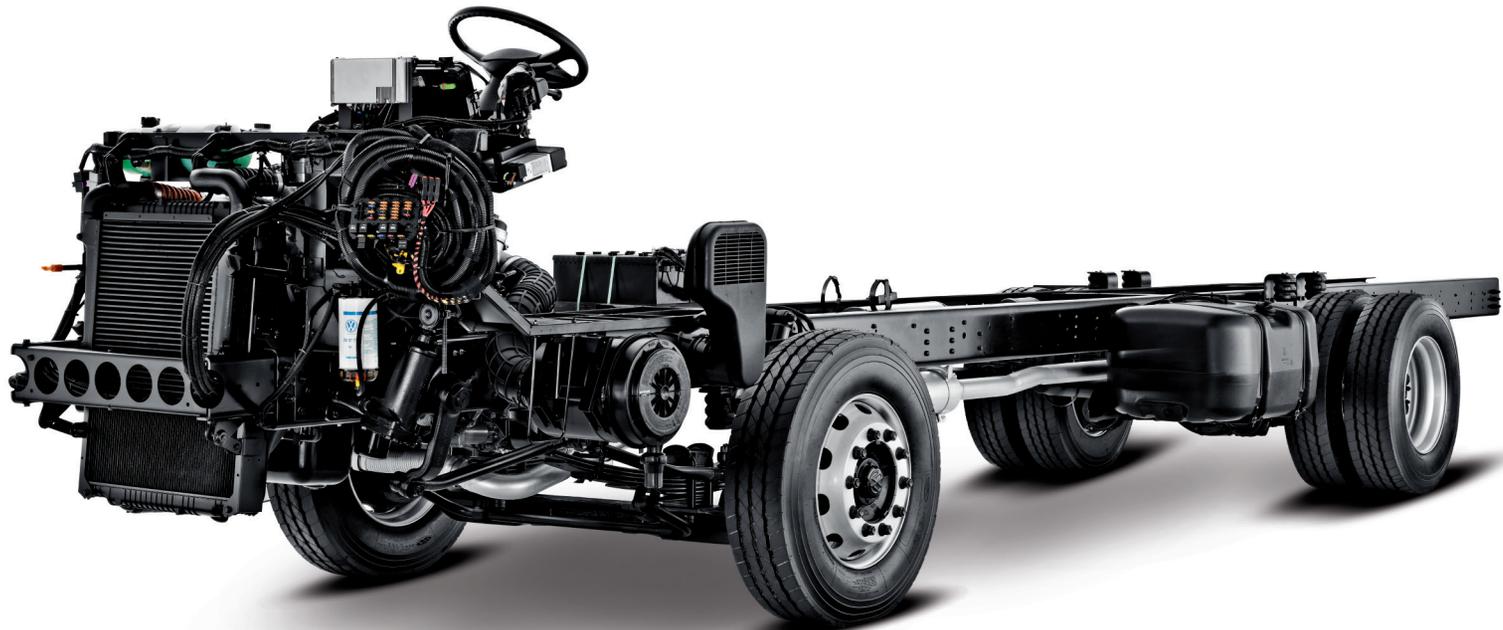


Especificaciones Técnicas

Volkswagen 15.190 OD



Camiones
Buses



Volksbus 15.190 OD

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D0834
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	4 / 4,600
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2,400
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1,100 - 1,600
Sistema de Inyección	Common rail
Compresor de Aire	Wabco 238
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	EGR

TRANSMISIÓN

Fabricante / Modelo	ZF 6S 1010 B0
Tipo / Accionamiento	Manual a cables
Nº de marchas	5 adelante (sincronizado) y 1 reversa
Relación de Transmisión 1ª / última	1ª 6.75:1
	2ª 3.60:1
	3ª 2.13:1
	4ª 1.39:1
	5ª 1.00:1
	6ª 0.78:1
	Reversa 6.06:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco, recubrimiento orgánico
Accionamiento	Push type
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	Sifco 7K
Modelo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23-158
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	5.86:1

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semielípticos progresivos, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble etapa y barra de torsión
Trasera	Muelles semielípticos con muelles auxiliares parabólicos; amortiguadores telescópicos, muelles de goma en la 3ª etapa y barra estabilizadora

DIRECCIÓN

Fabricante / Modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

CHASIS

Material	LNE 380
Módulo seccional (cm³)	219

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las Llantas	Acero (7.5" x 22.5")
Cantidad de agujeros por Llanta	6
Neumáticos	275/80 R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, levas tipo "S", ABS + EBD
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladores
Atuación	Llantas posteriores
Accionamiento	Palanca en la consola central
Freno Motor Tipo	Freno de la válvula de escape
Activación	Electro-neumático, tecla del panel y pedal del acelerador / embrague control

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2x (12V - 135 Ah)
Alternador	28V - 80A

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (L)

Combustible / material plástico	275
Cárter con filtro	16.5
Caja de cambios	9.2
Eje Trasero	21.0
Dirección	2.0
Sistema de Refrigeración	27.0
Sistema de Refrigeración - Con calefacción	24.0
Tanque de ARLA	NA

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.86:1
Velocidad máxima (km/h)	103
Capacidad de rampa en PBT (%)	34
Partida en rampa en PBT (%)	30

Nota: Datos proyectados bajo desempeño simulado.

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre-ejes	5,180
Voladizo delantero	2,265
Voladizo trasero	3,320
Largo total	10,765
Altura	920
Ancho máximo delantera	2,404
Ancho máximo trasero	2,435
Ancho de vía delantero	2,100
Ancho de vía trasero	1,835

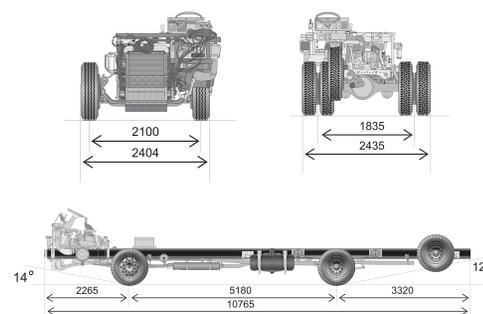
PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	4,763
Eje delantero	2,818
Eje trasero	1,945
Capacidad técnica (Total)	15,500
Eje delantero	5,500
Eje trasero	10,000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	15,000
Peso bruto vehicular (PBV) - técnico	15,500

DESEMPEÑO (kg)

Relación de reducción del eje trasero	5.86:1
Velocidad máxima (km/h)	103
Capacidad de rampa en PBT (%)	34
Partida en rampa en PBT (%)	30

Nota: Datos proyectados bajo desempeño simulado.



VOLKS | Assist
 **800 89 01 800**

Soporte técnico
teléfono gratuito

RESCATE EN CARRETERA

24 / 7
365 DÍAS