## Volksbus 9.160 OD





### Volksbus 9.160 OD

#### MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8L
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	4 / 3,800
Potencia Neta Max cv (kw) @ rpm (*)	162 (119) @ 2,600 rpm
Par Motor neto. Max Nm @ rpm (*)	600 @1,300-1,700
Sistema de Inyección	Common rail
Compresor de Aire	Wabco 160
Tecnologia de emisiones	SCR
Norma de emisiones	Euro V

#### TRANSMISIÓN

Fabricante / Modelo		ZF S5-4	420	
Tipo / Accionamiento		Manual a	cables	
Nº de marchas		5 ade	lante	
		(sincronizada	as), 1 rever	sa
Relación de transmisión:	1ª	5.72:1	4 <u>ª</u>	1.00:1
	2ª	2.73:1	5ª	0.76:1
	3ª	1.61:1		
		Reversa	5.24:1	
Tracción			4 x 2	

#### **EMBRAGUE**

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, recubrimiento orgánico
Accionamiento	Pull type; Accionamiento hidráulico
Diámetro del disco (mm)	330

#### **EJE DELANTERO**

Fabricante / Modelo	Sifco 7K
Modelo	Viga "I" en acero forjado

#### **EJE TRASERO MOTRIZ**

Fabricante / Modelo	Meritor 13-113
Tipo	Eje tubular con alojamiento fundido
Relación de reducción	4.30:1 o 4.63:1
Bloqueo Diferencial	Opcional

#### SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semielípticos progresivos, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble etapa y barra de torsión
Trasera	Muelles semielípticos progresivos, con muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble etapa y barra de torsión

#### DIRECCIÓN

Fabricante / Modelo	ZF-8090
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

#### **LLANTAS Y NEUMÁTICOS**

Aros de las Llantas	Acero (6.0" x 17.5")
Cantidad de agujeros por Llanta	6
Neumáticos	215/75 R17.5

#### **FRENOS**

Freno de servicio	Aire, tambores en ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-came, doble, independiente, filtro coalescente.
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladores
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno Motor	Restrictor de escape tipo mariposa
Activación	Electro-neumático, tecla del panel y pedal del acelerador / embrague control

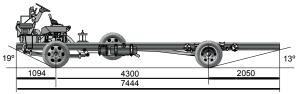
#### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Toma auxiliar 12v	NA
Batería	2x (12V - 100 Ah)
Alternador	28V - 80A

#### **VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)**

Tanque de combustible en plástico	150
Depósito de urea	23

# 1894 2,027



1670 2145

#### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre-ejes	4,300
Voladizo delantero	1,094
Voladizo trasero	2,050
Largo total	7,444
Distancia entre ejes traseros	NA
Altura	759,5 vacío / 706 cargado
Altura Ancho máximo delantera	759,5 vacío / 706 cargado 2,159
Ancho máximo delantera	2,159
Ancho máximo delantera Ancho máximo trasero	2,159 2,144

#### PESO (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	2,883
Eje delantero	1,768
Eje trasero	1,115
Capacidad técnica (Total)	9,300
Eje delantero	3,200
Eje trasero	6,100
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	9,300
Peso bruto vehicular (PBV) - técnico	9,300

#### DESEMPEÑO (cálculo teórico)

DESERTI ENTO (carcato teorico)		
	Relación de reducción del eje trasero	4.30:1
	Velocidad máxima (km/h)	115
	Capacidad de rampa en PBT (%)	43
	Partida en rampa en PBT (%) Nota: Datos proyectados bajo desempeño simulado.	31



Soporte técnico telefónico gratuito

RESCATE EN CARRETERA

24 / 7 65 DÍAS

